

Ängsholmens båtsällskaps miljöpolicy

2017-04-03



Sammanfattning

ÄBS är miljömedveten förening som värnar om miljön inom klubbområde och vattenområde samt minst följer myndigheters lagar och regler som gäller för båtklubbar.

Klubben själv väljer miljöanpassade alternativ då det finns att tillgå. Detta innebär att bara miljövänliga produkter bör användas inom klubbens område av alla medlemmar.

Sunt förnuft gäller även i miljöfrågor. Riskera inte att förorena vattnet med något som du inte själv vill få i dricksglasen. Mälarevatten försörjer nära två miljoner människor med färskt kranvatten.

Vår klubb vid både ett naturreservat och ett Natura 2000 område (karta finns i klubbhuset och på hemsidan)

Alla båtklubbar måste ha en avfallshanteringsplan som skall hållas aktuell.

Alla medlemmar är skyldiga att sätta sig in i de regler som gäller och nedan beskrivs en del av dessa.

Som medlem måste du ha kunskap om vad du gör och ta ansvar för konsekvenserna av ditt handlande.

I klubbhuset finns en A4-pärm där denna policy finns, och om du har några frågor eller förslag kan du tala med båtsällskapets miljögrupp.

Avfall; plan och hantering

Detta finns beskrivet i ett särskilt dokument som finns också i klubbhusets miljöpärm

Allmänna krav

Varje medlem är skyldig att hålla rent och snyggt runt sin båt både i hamnen och på varvsområdet.

Hushållssopor läggs i soptunnorna. Inga sopor som är att hänföra till miljöfarligt avfall får läggas i soptunnorna utan skall placeras i miljöstationen eller tas med till någon av kommunens kretsloppscentraler. Sopor och avfall får inte läggas utanför behållarna

Östra Mälaren är vattenskyddsområde

Det är således absolut förbjudet att släppa ut miljöfarliga ämnen i hamnområdet (primär skyddszon) eller i vattnet. Exempel på miljöfarliga ämnen är diesel/bensin, glykol, spill- och smörjolja, färg och lösningsmedel, avfettningssmedel mm. Spill och avfall från miljöfarliga ämnen skall tas om hand enligt avfallsplanen.

Det är också förbjudet att tömma båttoaletter/hålltankar i Mälaren. Då klubben inte har några gästhamnsaktiviteter och endast har två medlemmar med båttoalett så har vi ingen anordning för att tömma dessa. De två som har toalett tömmer den hos befintliga stationer i Mälaren.

En karta som visar var hushållssopor ska deponeras, finns på anslagstavlan, hemsidan och i Miljöparmen. Kartan visar också var Miljöstationen och brandsläckare är placerad.

Anmälan om olyckshändelse

Olyckshändelser, spill eller läckage, som utgör risk för vattenförorening, skall omedelbart anmälas av den som orsakat eller fått kännedom om tillbudet d.v.s att om man upptäcker oljespill eller liknade i vattnet skall detta omgående meddelas Hamnkaptenen och anmälan görs till:

- Kommunala räddningstjänsten dagtid: 08-580 285 00 eller via SOS Alarm tel. 112
- Görvälns vattenverk: 08-580 382 00 (driftcentralen, bemannad dygnet runt). Ange bränsle, mängd och vilket djup om det är en båt som sjunkit. Med dessa uppgifter kan personalen beräkna risken för dricksvattnet via en datasimuleringsmodell.
- ÄBS's hamnkaptener och miljöansvarige underrättas.

- Skriv i loggbok (vaktdagboken) som finns i klubbstugan vad som har hänt, när och vilka som vet mer. Försök samla upp utsläppt vätska i avvaktan på att räddningstjänsten anländer.
- Vid stora utsläpp eller sjunken båt skall SOS 112 alarmeras, dessa i sin tur kontaktar kustbevakningen, som är den instans som har hand om miljön i Mälaren., under tiden läggs länsar ut av brandförsvaret, för att förhindra spridning.

Det finns ecobark eller liknande till hands vid miljöstationen.

Det finns oljeabsorbentdukar för ca 10-20 kr att köpa i båttillbehörsaffärer. Ha alltid en sådan duk i kölsvinet för att suga upp olja ur vattnet.

Mer detaljerade beskrivningar och föreskrifter om vad som gäller vattenskyddsområdet kan ni hitta hos: Länsstyrelsen i Stockholms Län www.ab.lst.se och Norrvatten www.norrvatten.se

Båtbottenbehandling

Bakgrund

Bottenfärger, med s.k. biocider släpper ut giftiga ämnen både i vatten och på land. Vid tvätt av skrov skall avfallet hanteras som miljöfarligt material.

Myndigheter inför successivt alltmer strängare regler för bottenfärger och i Bottenviken, Mälaren och andra insjöar är idag alla former av biocidfärger förbjudna att använda. De klassas av kemikalieinspektionen som bekämpningsmedel. Notera att kemikalieinspektionen på hemsida skriver "För båtar som används i Bottniska viken, norr om Örskär, och i sötvatten finns det inga godkända båtbottnfärger" och med detta menar de alltså att inga biocidhaltiga färger är godkända,

Har man, i dag, en färg som innehåller gift / biocid (vanligen koppar och/eller zink) t.ex. Östersjöfärger, är det inte tillåtet att endast måla på en giftfri färg ovanpå, utan den befintliga färgen måste tas bort. Detta gäller således även de båtägare som inte vet vilken typ av färg som finns mellan gelcoaten och senast påmålad färg.

Regelverket är glasklart: Du får inte använda din båt i Mälaren om du har en bottenfärg som innehåller gifter (biocider, dvs godkänd Östersjöfärg).

I Mälaren är risken för påväxt minimal, då det inte finns några havstulpaner i sötvatten, så medlem bör helst inte måla sin båtbottn alls bl.a. med hänsyn till att vårt vatten är en dricksvattentäkt.

ÄBS uppmanar alla båtägare att snarast ta bort alla giftfärger och okända på sina båtar. Ägaren anmäler sedan till hamnkaptenen när båten är skrovren. Detta dokumenteras i ÄBS:s medlemsregister. ÄBS förordar att båten förblir skrovren, men om den skall målas så får endast färger tillåtna för Mälaren och andra insjöar användas, d.v.s. hårda gift / biocidfria färger.

Gamla miljöfarliga bottenfärger och okända färger bör tas bort så botten blir skrovren. Vid detta arbete är det viktigt att underliggande mark inte förorenas. Medlem som skrapar bort bottenfärg skall använda marktäckande skydd för att samla upp färgavskrap och medlem som slipar med maskin skall använda uppsamlingspåse och/eller dammsugare med stoftavskiljare. Färgavskrap och slipdamm skall betraktas som farligt avfall och lämnas på miljöstation.

ÄBS accepterar endast att hårda färger som är godkända för insjöar används.

Styrelsen för ÄBS har beslutat att inte att tillåta sjösättning, från och med 2019, av båtar som är målade med otillåten eller okänd bottenfärg.

ÄBS har som målsättning att 90% av båtarna vars huvudsakliga verksamhetsområde är Mälaren skall vara skrovrena senast år 2020 och till dess gäller endast tillåtna färger får användas.

Tillåtna färger för Mälaren och andra insjöar (2016):

*Eco Marine Neptune Formula
International Lago Racing II*

International VC17m ECO
International Cruiser Zero
Jotun Watershield
Lefant Tiger Coat
Hempel Silic One (ej för träbåtar)
Hempel Ecopower Cruise
Hempel Ecopower Racing
Hempel Mille Alu Baltic
Scrubbis Paint Silicon
Biltema Antifouling Alu Lake
Epifanes Werdol kopparfri

Ovanstående lista är uppdaterad 2016-03-31. Färger kan tillkomma och tas bort ur listan. Det är varje båtägares ansvar att kontrollera att bottenfärgen är tillåten för insjöar.

Mer info om färger kan hämtas på internet hos t.ex. Kemikalieinspektionen. www.kemi.se, Transportstyrelsen www.transportstyrelsen.se Båtunionen <http://batmiljo.se/>

Innan blästring i hamnen får utföras måste tillstånd inhämtas från hamnkapten. Medlem som rengör sin båt skall säkerställa att inga andra båtar eller hamnmiljön tar skada.

Styrelsen för ÄBS har beslutat att inte att tillåta sjösättning, från och med 2018, av båtar som är nymålade med otillåten eller okänd bottenfärg.

Om något är oklart vid bottenfärgsanering kontakta klubbens miljöansvarige.

Alternativa metoder till bottenfärger:

Ett fullgott alternativ till traditionella bottenfärger är att inte måla alls utan istället rengöra båtbottnen genom att t. ex. använda en borsttvätt. Den borstar rent din båtbottnen när båten är i sjön. En del större båtklubbar har eller tänker skaffa borttvätt. På båtmiljös hemsida kan du se var borsttvättar finns i skärgården, du kan också pröva att borsta din botten för hand, exempelvis med specialborsten Scrubbis. Läs vidare på <http://batmiljo.se/>

Slipning & skrapning

All båtbehandling skall ske på ett sådant sätt att slipdamm, färgflagor och skraprester kan tas omhand genom att marken under båten täcks med en presenning e. d. Vid slipning med maskin skall utsug med uppsamlare användas. Slipdamm och andra rester skall sedan tas till en kretsloppscentral.

Skyddsutrustning

Vid underhållsarbete skall andningskydd, handskar, glasögon och dylikt användas så vi inte själva skadas. Om personer finns i närheten ska även dessa informeras att använda skyddsutrustning.

Båtbottentvätt

Båtar bör tvättas i båtbottentvättar, där förorenat vatten insamlas.

Konservering av motor

Vanlig etylenglykol får inte användas, då den är giftig, utan endast propylenglykol (grön) eller likvärdig skall användas. Ingen glykol får tömmas ut på marken eller sjön! Överskottsglykol samlas upp i kärll som sedan tas till kretsloppscentral för deponering (eller till klubbens miljöstation).

Oljebyte

Vid oljebyte skall den gamla oljan samlas upp och tas till kretsloppscentral för deponering eller tömmas i klubbens fat för oljespill.

ÄBS rekommenderar att miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljeprodukter används istället för mineraloljor.

Drivmedel

Alkylatbensin förordas för bensinmotorer, särskilt 2-taktare. Klubben föregår med gott exempel genom att till gräsklippare och andra motordrivna redskap använda alkylatbensin

Batterier

Bil- & båt batterier får inte lämnas inom varvsområdet utan skall tas med till någon av kommunens kretsloppscentraler.

Bränsle- och oljefilter

Utbytta bränsle- och oljefilter skall tas med till kretsloppscentral eller miljöstationen.

Slagvatten

Om båten har oljeblandat slagvatten får detta ej pumpas ut i Mälaren. Åtgärd är att använda oljesugande dukar eller filter på utloppet.

Tillbud-olycka

Alla båtägare är skyldiga att informera sig om vad som gäller i händelse av tillbud eller olycka. På anslagstavlan i klubbhuset finns uppgifter om larmnummer, plats för släckningsutrustning samt placering av absorbenter för mark och vatten. Här finns även uppgifter om vilka som skall informeras.

Klubben använder "miljö-el" och vid inköp av rengöringsmedel och dylikt, inköps miljöanpassade produkter.

Slutligen

Medlem uppmanas att titta till sin båt då och då för att t.ex. undvika att hitta den vattenfylld.

Varje båtägare är skyldig att känna till och följa de krav som ställs på oss alla i ÄBS, för att minimera föroreningen av vår miljö.

Alla medlemmar är även skyldiga att försäkra sig om var på hamnområdet klubbens sopkärl, miljöstation, brandsläckare och absorbenter är placerade. Karta finns uppsatt på anslagstavlan i klubbhuset och på hemsidan.

Medlemmarna är skyldiga att efterleva våra föreskrifter och regler. Bryter man mot ovanstående/gällande föreskrifter kan man bli skadeståndsskyldig

Godkänd av Styrelsen för ÄBS

/Lena Björketun, ordförande