

Ordningsregler Ängsholmens båtsällskap

2010-03-21

INNEHÅLL	SID
§1 Hamnen	2
§2 Sjö- och torrsättning	2
§3 Hamnplats	3
§4 Varvsplats	3
§5 Ordningsregler	5
§6 Klubbhuset	5
§7 Regler för nyttjande av el	5
§8 Regler för nattvakt	6

§1 HAMNEN

1. Klubbens hamn står under överinseende av hamnkaptens och ordföranden, vars anvisningar ska följas.
2. Båtagare är skyldig att hålla rent och snyggt i hamnen samt runt sin egen båtplats.
3. Båt ska vara förtöjd med riktiga båtlinor i både för och akter så att båt ej kan slita sig och skada andras båtar.
4. Om förtöjning under säsongen visar brister, är båtagaren skyldig att följa hamnkaptens anvisningar. Om så ej sker äger hamnkaptens rätt att vidtaga nödvändiga åtgärder. Båtagaren är skyldig att svara för därmed uppkomna kostnader.
5. Medlem är skyldig att ersätta den skada, som han åsamkar klubbens egendom eller andra medlemmars egendom.
6. Klubben är ej ansvarig för skador på eller stöld av båtar vare sig inom hamnområdet eller på varvsområdet.
7. Båt inom klubbens område ska vara försäkrad mot 3:e man.

§2 SJÖ- OCH TORRSÄTTNING

1. Båten sjö- och torrsätts på ägarens egen risk.
2. Sjö- och torrsättningen sker på dagar bestämda av styrelsen.
3. Vid sjö- och torrsättning ska båtagare med varvsplats stå till varvschefens förfogande och vara behjälplig med både sin egen men även med andra medlemmars båtar
4. Efter sjösättningen ska varvsplatsinnehavaren se till att båtställning / båtbockar senast på städdagen placeras och förvaras på anvisad plats.
5. Båtagaren är skyldig att städa vid sin varvsplats innan sjösättningen. Varvsplatsinnehavaren är skyldig att utföra städning av varvsområdet på angivet datum.
6. Vid torrsättning ska vagg / bockar och pallningsmaterial finnas på plats och vara anpassande till båten. Stöttning och täckning ska vara godkänd av styrelsen.
7. Vid sjö- och torrsättning har varvschefen rätt att omplacera båtar.
8. Båt, som ligger i vägen och ej är klar för sjösättning, ska vara avtäckta för att lättare kunna flyttas.
9. Obehöriga får ej vistas inom kranens arbetsområde vid sjö och torrsättningen.

§3 HAMNPLATS

1. Hamnplats får inte användas för permanent boende.
2. Båtplats anvisas av hamnkaptten.
3. Hamnplats skall vara tagen i bruk senast 1 juni. Förhinder att besätta hamnplatsen senast den 1 juni ska meddelas hamnkaptten för överenskommelse om senare tillträdesdag. Om så inte sker återgår hamnplatsen till klubben för utdelning till annan medlem i turordning. Återbetalning av erlagd hamnavgift sker med avdrag för administrativa kostnader.
4. Medlem, som ej i tid betalat alla avgifter, kan nekas hamnplats. Avgifter för hamnplats ska vara erlagd före sjösättning.
5. Plats som ej utnyttjas får ej överlåtas utan skall ställas till klubbens förfogande.
6. Max bredd för båt i hamnen är 3,20 meter.
7. Varvsplan utnyttjas i första hand för parkering av bilar under tid då medlemmen använder sin båt.
8. Gästande båt kan erhålla gästplats mot hamnavgift efter särskild taxa. Detta skall dock alltid godkännas av hamnkaptten.
9. För att erhålla fast hamnplats för båt med fler än en ägare fordras, att alla ägare är medlemmar i klubben.
10. Båtägare får ha fler båtar inom hamnområdet, men skall betala fastställda avgifter för respektive båt. Ytterligare båtplats erhålles efter kölista. Vaktjänstgöring sker per båt, så har man flera båtar innebär det flera vaktjänstgöringar.
11. Nattvakt ska utföras av medlem som fyllt 18 år och som har fast hamnplats i sjön eller på land (se särskilt stycke). Nattvaktlistan ska fyllas i av den medlem som har önskemål om särskilda vaktdatum. Listan kommer att finnas tillgänglig på årsmötet. Medlem som ej fyllt i vaktlistan kommer av styrelsen att erhålla datum för vakt, det är sedan upp till respektive medlem att kontrollera när man har sina vaktpass. Kompletta ifyllda vaktlistor ska finnas i klubbhuset senast vid sjösättning.
12. Hamnkaptten träffas enligt uppsatt skylt i klubbhuset.
13. Köp av annan medlems båt berättigar ej till övertagande av hamnplats, utan detta sker i turordning från kölistan.

§4 VARVPLATS

1. Varvsplats får inte användas för permanent boende.
2. Medlem, som ej i tid betalat alla sina avgifter, kan nekas varvsplats. Avgift för varvsplats skall vara erlagd före torrsättningen.
3. Varvsplats ska av innehavaren hållas ren och snygg samt städas före sjösättningen.
4. Varvsplats kan i vissa fall tillhandahållas på sommaren (för färdigställande av 1/2-, 3/4-fabrikat eller stor reparation) om skriftlig ansökan inlämnas till styrelsen.

5. Båt på varvsplan får ej väga över 8,0 ton.
6. Varvsplats vintertid i vattnet kan beviljas för båt med största bredd 3.20 meter, efter skriftlig ansökan till styrelsen.
7. Varvschefens anmärkning på stöttning ska omedelbart åtgärdas.
8. Sprutmålning får ske efter samråd med varvschef, som skall ange lämpliga skyddsåtgärder för att skydda övriga båtar.

§5 ORDNINGSGREGLER

1. Inom hamn- och varvsområdet ska iakttagas god ordning och reda.
2. Högsta fart inom hamnområdet är 2 knop.
3. Medlem ska se till att klubbens grindar och dörrar är låsta efter passerandet.
4. Vid användandet av värmepistol eller öppen låga på varvsområdet är båtägare skyldig att tillse att släckningsmaterial finns tillgängligt och hålla båten under bevakning 1 TIMME efter det att öppen låga eller svets har använts. Han görs ansvarig för skada han kan vålla andras egendom.
5. Det är medlems plikt att inom klubbområdet iakttaga ett värdigt uppträdande och i övrigt rätta sig efter styrelsens och funktionärers tillsägelser.
6. Varje medlem har ett miljöansvar. Det innebär ansvar för att själv ta hand om och forsla bort det miljöfarliga avfallet för miljöriktig destruktion. Exempel på sådant avfall är batterier, spillolja, färg och lösningsmedel.

§6 KLUBBHUSET

Se gällande anslag i klubbhuset.

§7 REGLER FÖR NYTTJANDE AV EL

Förord

ÄBS erbjuder medlemmar som har tilldelats vinter- och sommarplats att utnyttja el för regelbundna underhållsarbeten på båten.

I grundavgiften för vinter och sommarplatsen ingår avgift för el. Avgiften omfattar förutom båtägarnas förbrukning även klubbhusets drift och hamnplanens belysning.

Exempel på elutrustning för underhållsarbeten:

- o Användning av handverktyg (ex borrar- och slipmaskiner, belysning, värmepistol, högtryckstvätt, dammsugare etc..)
- o Batteriladdning (se särskilda regler nedan)
- o Värmeelement (max 800W när båten är bevakad).

Arbeten som erfordrar stora effektuttag skall godkännas av styrelsen. Ex:

- o Plastarbeten som behöver mycket värme under lång tid

- o Kontinuerlig anslutning av varmvattenberedare i båten (debiteras).

Endast batteriladdare får vara inkopplad då båten lämnas utan uppsikt. Vid sådant tillfälle bör batteriutrymmet eller batterierna vara väl ventilerade. **OBS! explosions-risk föreligger i samband med gasutveckling vid batteriladdning. Gnistor från t ex el-elementets eller kylskåpets termostat kan antända gasen.**

ÄBS:s styrelse reglerar, genom styrelsebeslut, hur länge belysningen och el-uttagen på bryggor och hamnplan skall vara inkopplade per dygn.

Följande tider gäller:

- o Belysningen tänds automatiskt under dygnets mörka timmar

Beträffande el-avgifter fastslås dessa av styrelsen.

Nedanstående regler värnar om båtägarens *Säkerhet, komfort och ÄBS:s ekonomi*

Följande regler gäller för nyttjande av el:

- 1 Vid nyttjande av el får endast CE-godkänd utrustning användas.
- 2 Sladd som kopplas in i ÄBS:s el-uttag skall vara märkt med namn eller nummerbricka.
- 3 Sladden skall alltid kopplas ur när båten lämnas utan uppsikt (båtägaren lämnar klubben), undantag gäller batteriladdning.
- 4 Vid laddning av batterier skall sladden även märkas med "Batteriladdning".
OBS Laddningen får högst ske i ett dygn per tillfälle. Endast batteriladdaren får vara inkopplad då båtägaren lämnar klubben.
- 5 Medlem som önskar stort effektuttag under längre tid kontaktar styrelsen för godkännande och överenskommelse om ersättning.
- 6 Styrelsen eller av styrelsen utsedda personer kommer att koppla ur sladdar som sitter kvar sedan båten lämnats. ÄBS tar inget ansvar för skador som orsakas av strömavbrott. Urkoppling av sladd betraktas som strömavbrott.

§ 8 REGLER FÖR NATTVAKT

1. Nattvaktsskyldighet åligger alla medlemmar, som erhållit fast sommarbåtplats i sjön eller trailerplats på land.
Följande medlemmar har **ej** nattvaktsskyldighet:
 - Ägare av segelbrädor och kanoter
 - Juniorer
 - Styrelsen
2. Klubben bevakas alla nätter [REDACTED]
3. Nattvaktsfördelningen framgår av en nattvaktlista, som i god tid före sjösättningen anslås [REDACTED]. Nattvaktlistan kommer att finnas tillgänglig på årsmötet och då utan några namn och man har då möjligheten att välja datum som passar en själv, det är först till kvarn principen som gäller. De medlemmar som ej skriver in sitt namn på listan på mötet och under tiden den ligger i klubbstugan har

styrelsen rätt att själva fördela på lämpliga datum. Det åligger respektive medlem att senast vid sjösättning själv ta reda på vilka datum man har tilldelats och om det inte passar ska medlemmen själv se till att byte med annan medlem görs.

Nattvaktsskyldigheten råder intill en månad efter att skriftlig uppsägning av båtplatsen inlämnats till styrelsen.

4 **Nattvaktens åliggande**

- 1 Nattvakten skall övervaka hamnen och klubbområdet mot stöld samt övervaka båtar och klubbens ägodelar vid dåligt väder.
- 2 Nattvakten skall med sin **synliga** närvaro verka avskräckande på oönskade besök och vid behov tillkalla POLIS.
- 3 Nattvakten skall vid storm eller då annan situation uppstår, som vakten ej anser sig kunna bemästra ensam, i första hand tillkalla den båtägare som har sin båt i ett nödläge. Kan båtägaren inte infinna sig tas kontakt med hamnkaptenen eller någon annan styrelsemedlem.
- 4 Nattvakt och räddningsmanskap har rätt att ur vilken båt som helst låna den utrustning som kan vara till hjälp för arbetets utförande. Förfars något sådant material ersätts detta av klubben.
- 5 Nattvakten skall **minst** en gång per timme gå ett varv runt i hamnen.
- 6 Nattvaktens åliggande (arbetsplikt) beträffande klubbhus och hamnplan framgår av "Nattvaktsinstruktion" anslagen i klubbhuset.
- 7 Nattvakt skall vid hård vind vara extra vaksam på de båtar som ligger närmast ut/inloppet.
- 8 Nattvakt som befinner sig på brygga och kaj bör bära flytväst.
- 9 Nattvakten skall notera i, "Loggbok för nattvakten", vad som hänt eller observerats under vaktpasset.

UNDBIK ATT FÖRSÄTTA DIG I SÅDAN SITUATION SOM KAN MEDFÖRA FARA, TILLKALLA I STÄLLET HJÄLP.

5 **Telefonpåminnelse**

Det åligger den nattvaktsskyldige att själv ansvara för sina nattvaktstillfällen.

6 **Nattvaksbyten**

Byte av nattvakt antecknas i kvitteringslistan och signeras av båda parterna.

Nattvakt får fullgöras av medlems anhörig under förutsättning att denne fyllt 18 år. Båtägaren är *ansvarig* för att nattvaktsrutinen efterlevs.

7 **Försummelse av nattvakt**

- 1 Den som missar eller på annat sätt ej fullföljt sin nattvakt kommer att kontaktas av hamnkaptenen.

2 **Påföljd**

För den första missade nattvakten är påföljden medlemmen ska betala en avgift.

För den andra missade vakten under samma år utgår ytterligare en avgift samt påföljden att uteslutning ur klubben är möjlig. Beslut om uteslutning sker på nästkomande årsmöte. Innan eller på nästkomande årsmöte har medlemmen möjlighet att inför styrelsen avge förklaring. Styrelsen ska informera om påföljden att hamnplatsen kan förloras.

Förlusten av hamnplatsen innebär att båten ej genom överlåtelse inom familjen eller till delägare kan beredas plats i hamnen. Medlemmen äger rätt att efter fem år åter söka hamnplats.

Avgifternas storlek bestäms på allmänt möte.